

# M700 Anti Static Silicon Remover

POUR USAGE PROFESSIONNEL

## Description

M700 Anti Static Silicon Remover est un produit à base de solvants, conçu pour le nettoyage et le dégraissage de métal nu, d'anciennes couches de peinture (y compris les acryliques thermoplastiques) et les surfacers et apprêts avant l'application de la finition. M700 Anti Static Silicon Remover élimine les silicones, ses caractéristiques antistatiques le rend utilisable pour toutes sortes de supports, les plastiques inclus.

Dû à sa forte force nettoyante, M700 Anti Static Silicon Remover peut se révéler trop agressif pour certains supports (peinture fraîche). Pour éviter de problèmes il est recommandé de faire d'abord un essai.

## Préparation

Avant de commencer le dégraissage, l'objet à peindre doit être nettoyé soigneusement avec de l'eau tiède et un détergent neutre, pour enlever les impuretés hydrosoluble (les traces d'excrément d'oiseau, les insectes, les résines d'arbre, ...). Les traces d'huile, de cire, de silicones et de graisses ne sont pas enlevées lors de cette opération.

## Technique de dégraissage

Mouillez un chiffon propre avec M700 Anti Static Silicon Remover et lavez/dégraissez la surface à traiter. Essayez immédiatement avec un chiffon propre, non effiloché. Utilisez toujours 2 chiffons car 1 seul chiffon n'élimine pas la graisse et les impuretés mais les étale sur toute la surface.

*Enlevez le M700 Anti Static Silicon Remover avant qu'il s'évapore, pour éviter que les impuretés restent sur la surface.*

Nettoyer/dégraisser permet d'enlever les résidus de graisse, de polish, de silicones etc. afin d'éviter que ces derniers pénètrent dans les stries de ponçage. Tout système de peinture, appliqué sur un fond mal dégraissé, aura un accrochage insuffisant et risque de se détacher après un certain temps.

- Remplacez régulièrement les vêtements utilisés pendant le nettoyage et dégraissage.
- Ne jetez les chiffons trempés de solvant que dans une poubelle spéciale, pour éviter la combustion spontanée.

## Points d'attention

### Résidus de sels et cloques :

Après le dégraissage, il faut éviter de toucher le support à peindre à main nu pour ne pas contaminer le support avec entre autre des sels. Cette contamination aura comme résultat des cloques ou des problèmes d'accrochage du système de peinture. Il est aussi très important de ne pas utiliser des crèmes de main près de la voiture à peindre.

Les dégraissants à base de solvants ( M600, M700 Anti Static Silicon Remover) enlèvent les graisses, l'huile et silicones, mais n'enlèvent pas les sels. Employer, pour enlever les sels, le dégraissant à base d'eau M850 Solfree.

S'il ya quand même eu un contact entre le support à peindre et la main nue, nettoyer alors de nouveau avec M700 Anti Static Silicon Remover, suivi de M850 Solfree.

### Instructions spéciales pour le nettoyage/dégraissage de constructions en carrosserie:

Lors du dégraissage/nettoyage de camions etc. veillez à ce qu'aucune impureté ne puisse pénétrer dans les joints de la carrosserie. Ceci peut donner des problèmes d'accrochage du système de peinture. De ce fait, il est à conseiller de dégraisser les parties montées en sens vertical d'abord de bas en haut et ensuite de haut en bas.

### Dégraissage et condensation :

Au cours du dégraissage/nettoyage, les solvants s'évaporent. La chaleur, nécessaire pour l'évaporation est soutirée de l'objet à dégraisser. De ce fait, le métal refroidit par rapport à son entourage. Il s'en suit qu'une très petite quantité d'humidité, souvent imperceptible, vienne se condenser sur la surface refroidie. Laissez le temps aux supports dégraissés de se réacclimatiser avant d'appliquer la première couche de fond. Ne pas respecter une attente suffisante peut mener à une adhérence insuffisante.



# M700 Anti Static Silicon Remover

POUR USAGE PROFESSIONNEL

## Conseils de sécurité



Akzo Nobel Car Refinishes conseille d'assurer assez de ventilation pendant le nettoyage ou dégraissage avec des produits solvantés. Si la ventilation n'est pas assez pour diminuer la concentration de vapeurs de solvants en dessous des normes OEM, l'utilisation de protection respiratoire est obligatoire.

L'utilisation de gants de protection résistants aux solvants est fortement conseillé pour éviter la pénétration de solvants dans la peau et la contamination de la surface avec des sels et de graisses aux toucher.

## COV

L'UE limite le COV pour ce produit (catégorie de produit: IIB.a) à 850g/l COV prêt à l'emploi (PAE). Le contenu de COV pour ce produit est au maximum de 780 g/l prêt à l'emploi.

## Stockage



La durée de vie du produit est déterminée lorsque le produit est stocké à 20°C sans ouverture. Eviter les changements importants de température.

- Informations durées de vie, voir FT S9.02.01

## POUR USAGE PROFESSIONNEL

L'efficacité de nos systèmes est fondée sur des recherches scientifiques effectuées dans nos laboratoires et des expériences pratiques de plusieurs années. Nous garantissons que la qualité du travail réalisé selon nos systèmes est conforme aux normes Akzo Nobel Car refinishes, et ce à condition que nos prescriptions aient été appliquées strictement et que le travail effectué soit de bonne qualité professionnelle. Nous déclinons toute responsabilité au cas où le résultat final aurait été influencé défavorablement par des circonstances indépendantes de notre volonté. Le client doit s'assurer, avec les moyens dont il dispose normalement, que les produits conviennent à l'application envisagée.

AKZO NOBEL CAR REFINISHES, Département Carrosserie, Montataire, France.

[www.sikkenscr.fr](http://www.sikkenscr.fr)